

# 工時長少見面 婚姻易出事?

## 男士求助個案增多 求助者指社署支援未夠

工時長誘發婚外情？本港是全球工時最長城市之一，每周平均工時逾50小時。有社福機構表示，近年涉及婚外情的求助個案增加，相信與雙方工時長有關，其中女方「出軌」個案有增加趨勢；該機構於上年度接獲男士電話求助個案達三成。有從事零售業的過來人表示，因工作忙冷落妻子令女方出軌，引致情緒大受困擾，暴肥暴瘦。不過，男女求助個案均認為，社署對婚外情支援並不足夠，每個月只與社工見面一次，難以解決問題。

圖/文：香港文匯報專題組

「我無意中睇到佢手機短訊，談話內容超過一般朋友關係。」從事零售業的阿俊（化名）與做飲食業的妻子於2010年結婚，兩年多前，他偶爾看到妻子與另一男子的談情短訊，當面質問妻子，豈料對方承認正發展另一段關係。育有兩名女兒的阿俊，對於妻子出軌感到自責，他相信因工時長冷落妻子，以及太疼愛女兒，才使妻子有異心。

### 小組訴心聲 情緒始舒緩

他與妻子曾為此傾談多次，但仍處於膠着狀態，而為了令妻子回心轉意，他與對方約法三章，不過問其現況，「我無想過離婚，對佢有感情，希望有轉機。」他坦言，最初知道妻子出軌很痛苦，暴肥暴瘦。雖然他曾向社署求助，但只是連續3個月每月獲安排見社工一次，直至他致電明愛向晴軒求助，參加小組分享輔導，才能舒緩情緒，「嗰刻覺得有人聽你講，有人同你傾，感覺好好多。」

跟進阿俊個案的明愛婚外情問題支援服務團隊主任丘美莊表示，有關向晴軒婚外情的求

助熱線個案，仍舊以女性求助為主，在2013年度至2017年度約佔七成多，惟在2017年度至2018年度，男性的求助個案較過往增加至30.3%。

### 外遇對象多為同事朋友

她認為，男士性格內斂，遇上婚外情問題，他們會較易接受電話輔導求助，而若情況需要，中心會安排社工跟進。

丘稱，綜合相關個案，婚外情的成因很多時與工時長有關，其中一方因工作忙碌令雙方相處時間減少，易令伴侶發展另一段感情；除此之外，其中一方長時間工作，亦容易與同事互生情愫。事實上，2015年明愛向晴軒曾做過一項有關婚外情調查報告，顯示本港六成婚外情的對象主要是同事及朋友。

### 求助者：每月僅見社工一次

另一婚外情女求助者阿細（化名），其丈夫與她結婚十多年後，便與一同相識的小學同學搭上。阿細表示，曾有段時間與丈夫相處欠佳，當有第三者出現時，婚外情就悄然發生。她稱，雖然雙方都希望維持婚姻，惟修補之路很漫長；而在婚姻不如意的日子，她曾向社署求助，惟每月也只獲安排見社工一次，成效不大。「好彩我個女好支持我，好感動。」她坦言，社署對於婚外情個案支援不足，幸好在女兒、宗教及該中心支持下，走出陰霾。

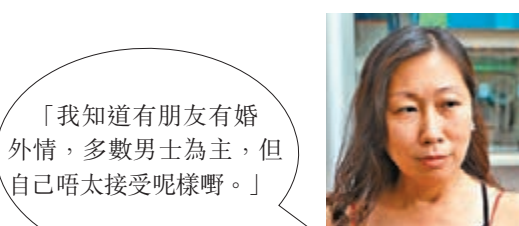


本港婚外情的求助個案增加。



吳先生

「身邊有好朋友有婚外情，我對呢樣嘢唔會好抗拒，但都唔會主動發展。」



于小姐

「我知道有朋友有婚外情，多數男士為主，但自己唔太接受呢樣嘢。」

## 社交平台易識人 唔使七年周身痕

明愛向晴軒危機專線及教育中心高級督導主任王翠珊表示，近年因婚外情問題而致電該中心求助的人數與日俱增，每年約10%。她認為，婚外情的成因與社交平台興起不無關係，社交平台提供渠道

認識新朋友，從而拉近人與人之間的距離，亦因此助長了婚外情出現。她又指「七年之癢」不再是婚外情的起步時間。根據該中心資料顯示，婚齡6年及以下的夫婦求助人數佔總求助人數約

三成，情況不容忽視。對於這個現象，她認為源於新婚夫婦可能未準備好展開人生另一階段，便因不同原因而急於結婚，當有第三者出現就容易發生婚外情。她亦指，部分伴侶帶着另一段關係步入教堂，亦會導致婚姻狀況不穩，「有咁人可能同前度關係未處理好，但又同現任結婚，最後前度就變成第三者。」

# 大馬三鐵賽 港健兒泳賽失蹤

香港文匯報訊（記者 蕭景源）馬來西亞森蘭州 Port Dickson(狄臣港)舉行的國際三項鐵人賽，昨日游泳項目發生涉及港人參賽者的一死一失蹤意外，一名港人男健兒失蹤，另一名華裔男健兒則告遇溺死亡，當局事後派出大批人員搜救，惟至今仍未尋獲，生死未卜。入境處已與外交部駐港特派員公署及中國駐馬來西亞大使館聯絡跟進事件，並會繼續與失蹤者家屬保持聯繫，提供協助。馬來西亞國家青年體育部部長將成立特別調查小組，跟進賽事是否有人違規。

失蹤的本港男參賽者譯音袁志遠（42歲），洋名Jeffery，日前由姓梁妻子陪同到當地參加比賽。據悉袁妻並無參加賽事，袁過去則有多次參加不同地方舉行的同類賽事經驗。而是次在森蘭州 Port Dickson(狄臣港)舉行的國際三項鐵人賽，由狄臣港市議會及森州旅遊局聯合主辦，是亞洲區每年一度的最大鐵人賽，比賽由上周六至本週日（14和15日）一連兩日進行，參賽者共有2,300人，分別來自39個國家。

### 一檳城健兒遇溺身亡

據當地傳媒報道，昨晨參賽者進行的是「奧運(規格)賽」，須先完成1,500公尺的海上游泳環節，上岸再進行40公里單車賽，最後進行10公里長跑。及至早上8時許，一名來自檳城、譯音譚偉旺（39歲）的華裔男健兒在游泳環節游至約750公尺時突告遇溺，被救起後雖立即進行心肺復甦搶救，但最終證實不治。

### 港男久未上岸 妻急求助

詎料事隔僅約1小時，至早上9時許，一名本港姓袁男健兒的妻子遲遲未見丈夫上岸，不單登記的參賽單車未被使用，水壺內的水仍是滿的，而且在用餐地點，以及酒店房間均不見丈夫蹤影，懷疑他出事遇溺，於是向大會人員求助。工作人員證實事主未有在完成游泳後向大會登記，由於賽事期間，沙灘海面曾颳起大風及出現大浪，不排除事主在海中遇溺被大浪捲走失蹤，便立即組織救援，包括出動水警人員進行搜救，惜至今仍未尋獲。

馬來西亞國家青年體育部部長賽沙迪在意外後趕往現場了解情況，他向死者家屬致以慰問，指當局將成立特別調查小組調查今次意外，包括調查賽事是否涉及有人違規或違法。



發生參賽者游泳失蹤後，拯救人員展開搜救行動。



失蹤港人袁志遠（右）與妻（左）早前在馬來西亞合照。

## 體育專家：風高浪急 量力而為

特稿

浸大體育系副教授雷雄德對意外感到惋惜，希望事主吉人天相。他指三項鐵人賽可媲美馬拉松，惟其死亡率（每10萬人1.5至1.8人）更比馬拉松高五成至八成，參加者賽前須有足夠訓練外，中途亦要懂得量力而為。

去年10月，香港屈臣氏集團一名已退休的前高層鄭若愚（66歲）亦在香港三項鐵人賽中遇溺不治。雷雄德表示，三項鐵人賽中游泳、踩單車、跑步三大項目以游泳風險最高，因在海中游泳付出的體力很大，如遇大風大浪，體力消耗會更快，參賽者很容易被沖離賽道，大會拯救亦需較長時間。故此如大會許可，參賽者落水時可考慮在身上綁上浮波，會多一重保障。

雷雄德強調，比賽競技無論在外地或是本港，參賽者應以自身安全為首要事項。如到外地參賽，最好是在賽前兩三天到達當地，以適應當地空氣、時差及評估自己的體能狀態等，如有任何不適，應考慮退出。此外亦要考慮當地的比賽裝備是否充足，是否適合自己，賽前最好檢查清楚。如遇天氣惡劣，就算大會未有取消比賽，參賽者亦最好做出評估，以決定自己是否繼續。

香港文匯報記者 蕭景源

## 加籍男幼師涉非禮兩女童被捕

香港文匯報訊（記者 蕭景源）長沙灣元州邨一間幼兒學校的一名外籍男教師，涉嫌早前非禮校內兩名6歲女童，家長向校方投訴後上周五（13日）由學校報警，警方已拘捕該名教師，並控以兩項非禮罪，今日在九龍城裁判法院提堂。基督教女青年會重申重視兒童福祉，不容許兒童受到侵犯、傷害或虐待。

該幼兒學校的辦學團體基督教女青年會昨確認事件，指涉案男教師為承包女青會教育服務合約的教育中心所招聘，並非該會直接聘用，同時獲中心確認該名教師並無任何性罪行紀錄。而報警當日為該教師合約期工作的最後一日，會方教師發現該男教師對兩名女學生有不尋常行為及動作後即時報警，並聯絡家長告知情況。該會又指目前受害女童及家長情緒穩定，會由駐校社工留守學校提供支援。

### 女童曾指被觸摸身體

消息指，兩名6歲女童早前向家人指被教師觸摸身體，家長遂向校方投訴，學校於上周五（13日）報警。警方接報後同日下午拘捕該名外籍男教師調查，案件交由西九龍總區虐兒案件調查組跟進。教育局局長楊潤涇昨日下午出席一項活動時，未回應如何跟進事件。

基督教女青年會重申非常重視兒童福祉，不容許兒童受到侵犯、傷害或虐待，同時一直恪守嚴格的員工查核機制，以防止有性罪行前科的人士從事與兒童相關的工作。

## 第三名魔女落網

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一名14歲女童早前在天水圍遭「情敵」召集童黨，脫光衣服掌摑、用煙頭灼、用火燒陰毛及用木棍襲擊下體虐待案，警方昨在沙田再拘捕多一名14歲「魔女」，令案件被捕人數增至3人。至於早前被捕的兩名女童，已被警方分別暫控一項傷人罪及一項盜竊罪，今日（16日）在屯門裁判法院提堂。

案中慘遭童黨糾眾虐待的14歲女童，據悉疑被指「爭仔」，結果遭「情敵」召集童黨報復。上週三（11日）深夜，女事主被8名童黨帶到天水圍天暉路一間中學對開後，被其中3人脫光衣服掌摑，用煙頭灼，又用火燒陰毛，及用木棍襲擊下體虐待，事後又搶去事主的手機及波鞋。女事主因頭、手及身體多處受傷，翌日凌晨送院治理，目前仍然留醫，情況穩定。

警方上週四（12日）凌晨接獲報案後，同日拘捕兩名分別12歲及15歲的女童，而女事主事後亦在網上公開受虐經過。及至昨日下午，警方再在沙田區拘捕多一名涉案的14歲女童，她涉嫌傷人及盜竊將被通宵扣查。

# 將軍澳線跪低1.5小時 提早句鐘指「修好」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）港鐵將軍澳線昨午發生信號故障，服務受影響約一個半小時，期間將軍澳站至寶琳站列車服務一度暫停，駛經附近列車需減速，大批乘客逼滿沿線各站月台，港鐵要安排穿梭巴士疏導人潮，有乘客批評港鐵指示不清晰，更有傳媒提早一小時接獲港鐵傳真通知已完成搶修，訊息混亂。

昨午12時54分左右，港鐵發出訊息指將軍澳線將軍澳站附近有信號故障，因搶修需時，列車服務將受影響，提醒乘客為旅程預留充裕時間。及至15分鐘後，因將軍澳站至寶琳站的列車服務暫停，港鐵通知正安排穿梭巴士疏導人潮，另北角站往返康城站的列車服務要6分鐘一班。

至下午1時39分，將軍澳線的列車恢復北角站往返寶琳站服務，但仍只能維持6分鐘一班車，至於將軍澳站往返康城站的列車更需12分鐘一班，前往康城的乘客要在將軍澳站轉車，而整體行車時間會較正常多5分鐘至10分鐘。直至下午2時25分，港鐵終完成信號故障搶修，列車服務陸續恢復正常。

乘車：無廣播通知 指示混亂

惟在信號故障期間，將軍澳線沿線各站月台逼滿乘客，寶琳站一度要暫停乘客入閘進入月台，將軍澳站往北角站的2號月台亦一度臨時改往康城站，有女乘客盧太直指港鐵指示不清晰，她稱在康城站由入站到呆坐十多分鐘，一直沒有職員廣播通知故障及列車服務受影響，她形容港鐵服務「非常差，成日都壞車。」

另一名男乘客石先生則指，本來往北角的月台，突然臨時改往康城，的確有些混亂。港鐵的混亂情況亦不止於對乘客的服務，連對傳媒發放的訊息亦一塌糊塗，事



大批乘客逼滿沿線各站月台。

港鐵將軍澳線發生信號故障。